


## 多摩川・逗子お手軽アウトドアライフ

 アクセスカウンタ

### フネ作り2009 その1



<< 作成日時 : 2009/05/05 10:54 >>

[ブログ気持玉 0](#) / [トラックバック 0](#) / [コメント 5](#)

「家作り2009」に引き続き、「フネ作り2009」がはじまりました！

これから木製のシーカヤックを作ります。

といっても素人がすぐに作れるわけではありません。幸いなことに近くに自作教室があるので通い始めたのです。

場所は七里ガ浜の「カナイ設計」さんの工房。これから2ヶ月を目標に頑張って作り上げます。

[「フネ作りその2」をご覧ください！](#)、

[「フネ作りその3」をご覧ください！](#)

[「フネ作りその4」をご覧ください！](#)



^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^

● 1日目 3月20日

最初にビデオを見て全体の概要をイメージします。なんとなくですが工程がわかるとともに、自分にもできるかな？という疑問も。

大きなダンボールを開封すると、巨大なプラモデルのようなキットが。



各パーツやマニュアルなどがまとめてはっています。パーツの数はそれほど多くありません。



工房に必要なパーツを運びます。工房でこの机を2ヶ月間借りることとなります。  
最初はサイドパネル。前後2枚に分かれたサイドパネルを接合します。







帰りに寄った七里ガ浜の海。午後から風があがってきました。



本日の作業 2 時間 (累計 4 時間 / 2 日)







片側が終わったらもう片側も同様に。接着剤をどれくらいつけばいいのかわからないので、とりあえず塗れていない箇所が無いようにチェックだけしました。

これだけで。4時間くらいかかったでしょうか？



途中、去年製作した先輩の方が工房に訪ねられてきました。

昨年9月、こちらの記事で登場した方です。[http://toyopon.at.webry.info/200809/article\\_1.html](http://toyopon.at.webry.info/200809/article_1.html)

近所なので完成したら乗りましょうと約束を交わします。

今回はこのボトムパネルとサイドパネルを張り合わせます。

七里ガ浜を通過して帰ります。波無いですが、風もなく気持ちがいいです。





そして逗子マリーナ近辺。人はいません。



本日の作業5時間 (累計9時間 / 3日)



● 4日目 4月5日

さて、サイドとボトムの前2枚の接合が完了したので、サイドパネルの前後に穴を開け、針金で仮止めします。



同様にボトムパネルを重ね合わせ、エッジに10センチ間隔でドリルで穴を開け、ボトムの中心を針金で仮止めしていきます。



台の上にサイドパネルを置いて、広げます。広げる際は木材を突っ張り棒のように使います。



すると、こんな感じにサイドパネルがフネのラインに！  
これはフネを下に向けた状態。









江ノ電と桜。電車のペイントが鮮やかです。





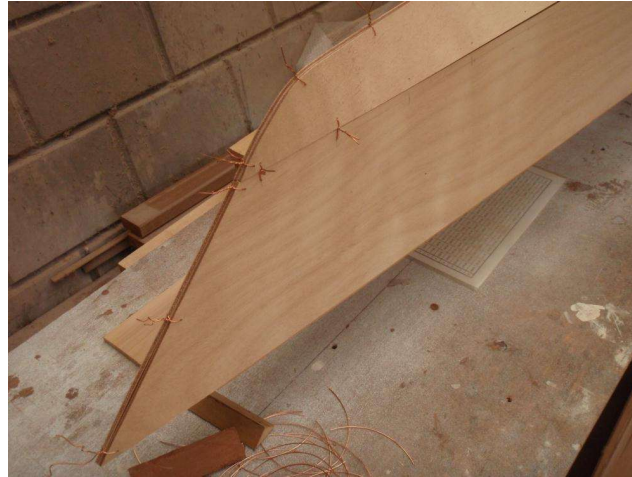
工房にて。  
サーフボード。木目が美しく、まさに飾って見るためのボードですね。



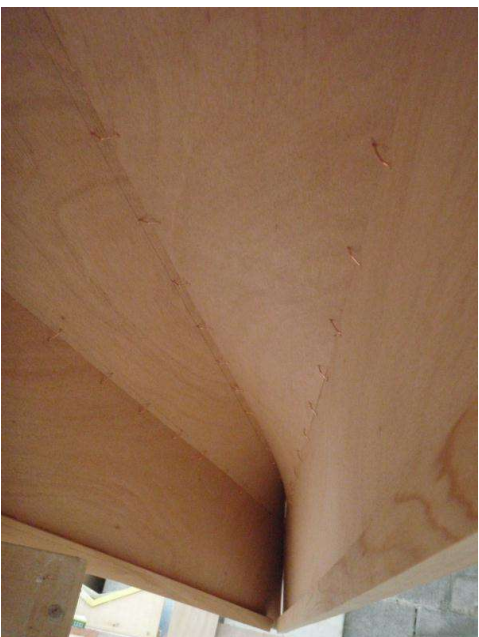


先週に引き続き、サイドパネルとボトムパネルを針金で接合していきます。  
かなりの数の箇所針金を通すので結構時間がかかります。

バウ（船体の前）の接合。サイドパネルとボトムパネルが見事につながって見えます。



フネの下からのぞいたところ。針金を通す前の状態と通した後の状態。



スターン（船体後ろ）側です。前から接合をはじめ、ここまでくるのに結構時間がかかりました。



接合が完了しました！船の形になってますね。  
たった4枚のパネルでここまで美しいラインが出るのがとっても不思議です。



正面から見てみると。  
針金が全体から伸びていて、まるで近よるなといわんばかりの危険な状態フネです。そばを通る際にも注意が必要です。



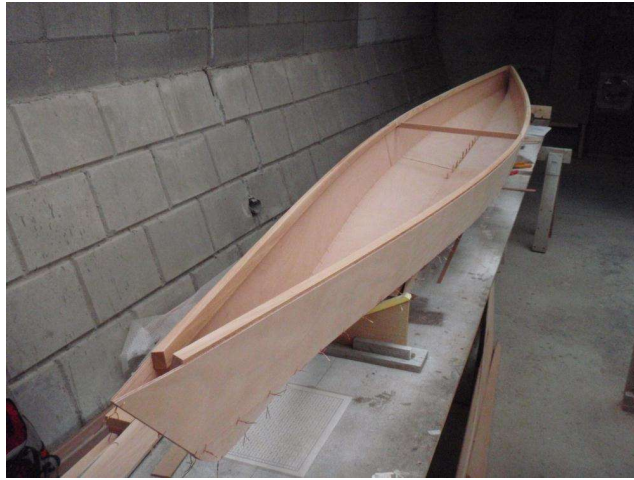


ボトムセンターに楔をうって隙間を作るとともに、接合角度を変えることでラインをなるべく直線にするよう調整します。なかなか思うようにはいきませんが、それなりに直線ができました。

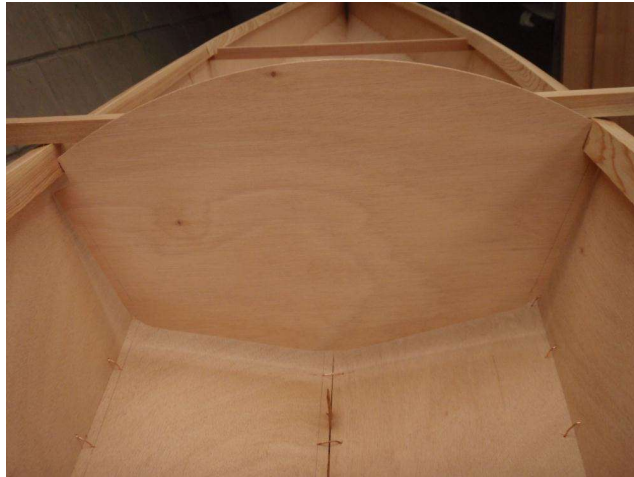


そしてフネをひっくり返します。  
かなりフネっぽくなりました！





次に、仕切り板を2枚取り付けます。  
しかし問題が！板とフネの形が合わないのです。







どうも「チェサピークLT16」のはずのキット自体が実は「チェサピーク16」だったようです。

先方の手配ミスか？

違いは、LTよりも長さが2センチ、高さが2センチ、幅が1.5センチほど大きくなり、重さも1キロほど増えるようです。軽くて薄い方がよかったのですが、いまさらやり直すわけにもいかないので、このまま「チェサピーク16」を作るしかありません。

そしてこの仕切り板も作ることに。ボール紙で型紙を作ります。コツを聞いてなんとか完成。

板を切り出し、とりつけます。









## 同じテーマのブログ記事

「返子ライフ」

→ [もっと見る](#)

「カヌー」

→ [もっと見る](#) [みんなの「カヌー」ブログ](#)

「フネ作り」

→ [もっと見る](#)

[<< 前記事\(2009/05/04\). ブログのトップへ](#) [後記事\(2009/05/15\) >>](#)

## 月別リンク

## ブログ気持玉

クリックして気持ちを伝えよう！

ログインしてクリックすれば、自分のブログへのリンクが付きます。

[→ログインへ](#)

## トラックバック (0件)

タイトル (本文) ブログ名/日時

トラックバック用URL  [help](#)

<http://tb.bblog.biglobe.ne.jp/a>

## 自分のブログにトラックバック記事作成 (会員用) [help](#)

タイトル 「フネ作り2009 その1」について

本文

記事作成 (会員用)

## コメント (5件)

### 内容

### ニックネーム/日時

いよいよ始まりましたね、そのうち見に行きます。完成して暖かくなったら葉山あたりを海散歩しましょう！

kaze (ひげオヤジ (最近はチョンマゲお...  
2009/03/25 19:24

kazeさん、こんにちは。チョンマゲですか？  
こちら、この冬から四十肩に悩まされています。

TOYO  
2009/03/26 08:20

そうなんです。毎週通って頑張ります。  
完成したら連絡します。葉山で早く漕ぎたいですね。

私も今年17fをもう一艇作ろうと思っています、葉山の海で散歩しましょう。

kaze  
2009/03/27 08:12

ご無沙汰です。私も仲間に入れてちょ〜だい！おんぼろLT17で参上します。

木艇人  
2009/03/30 12:28



木艇人さん、こんにちは。まだ第一歩を踏み出したばかりです。

完成するまでブログで紹介するつもりです。諸先輩方のアドバイスをいただきながら頑張りますのでよろしくお願いします。

しかし板に接着剤を塗るだけでまだフネ作りの実感が？

TOYO

2009/03/31 00:02

## コメントする [help](#)

ニックネーム

本 文

コメント (会員用)

コメント

[<< 前記事\(2009/05/04\) ブログのトップへ](#) [後記事\(2009/05/15\) >>](#)

フネ作り2009 その1 多摩川・逗子お手軽アウトドアライフ/BIGLOBEウェブリブログ

[ ]

[ウェブリブログ\(ブログ 無料\)](#) | [BIGLOBEトップ](#) | [恋愛結婚](#) | [ニュース](#) | [入会案内](#)

 [ウェブリブログ：高機](#)

[能ブログを無料で！](#)