



グラスファイバーの上からエポキシを塗ります。金井さんにも手伝っていただきました。
はけとヘラを交互に使い、余分なエポキシはとってしまいます。



しっかり塗ることでウェットな透明感が出て、板の木目もみえ美くなりました。

それからシークランプを上部デッキのカーブにあわせて鉋で削っていきます。

上部のデッキは前は丸みを帯びていて、後ろは平らとなりますので、それに合わせた角度で削っていくのですが、写真にあるように角度が確認できる板を使い、削っては角度の確認を繰り返します。

前側と後ろ側でデッキのカーブが違います。真ん中部分はそのつなぎめとして適当な感覚にて角度を調整する必要があります。



削り終わるとこんな感じ。



全体はこんな感じでシルエットがかっこよくなりました！



本日の作業 4.5 時間 (累計 53 時間 / 13 日)

●15日目 5月30日

今日は午後からはじめます。

到着早々、失敗を指摘されました。なんと先週のグラスコーティングなど一連の作業がすべて失敗です！
エポキシ接着剤がどうやらスローの2液のみを混ぜ合わせていたようです。大きさが違う容器だったので2種類と思い込んだ私の勘違いだったのです。

固まっていなかったなので、いったんグラスファイバーをはがして再度先週の作業のやり直しです。

どうも最近作業をしていても楽しくないのです。作業も思いのほか進んでないし、自作教室といえども同士がいるわけではなく、一人でやってるからかもしれません。

通うペースを落とすことにしました。

本日の作業4時間 (累計61.5時間/15日)

^^^

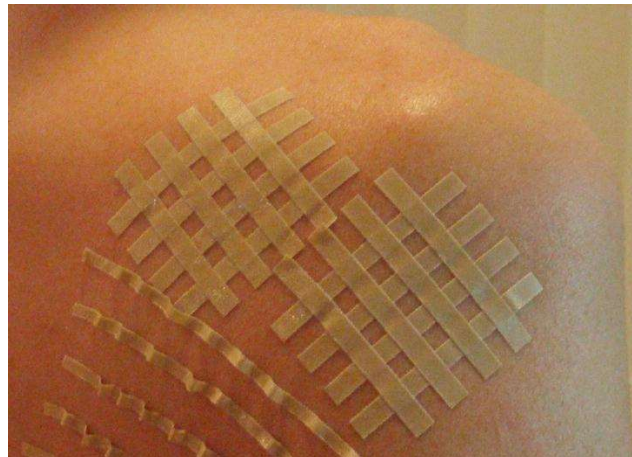
●6月

6月はちょっとお休み中。

先週から四十肩が痛いので、接骨院に通っています。本当に痛い日はテーピングをしてもらいます。

早く治ってほしいなあー。もうすぐ夏だというのに。

フネ作りにも支障が。





この中に2~3人は寝れるスペースが！



工房スペースいっぱい組上げられていきます。この後船底をひっくり返す予定だそうです、高さがぎりぎりだそうです。Yさんが覗いています。

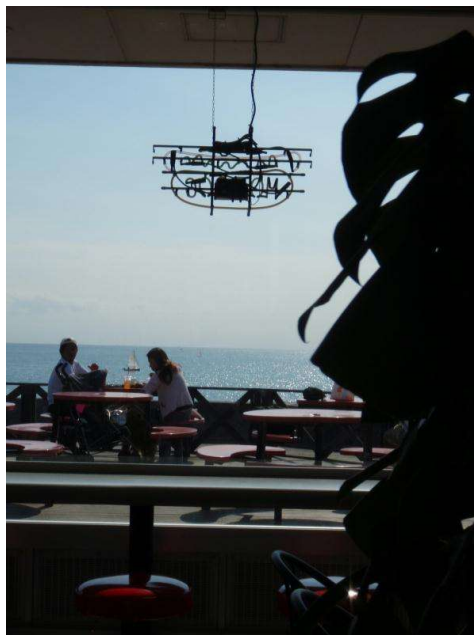


こちらはパドルサーフィン。エッジの効いたデッキがあるのでパドルボードというよりもやっぱりカヤックか？
波に巻かれた時は引っ張られるのでリーシュコードをしたくない感じの大きさです。



リーフの絵柄がおしゃれですね。

3連休は天気がいいので、今日は昼までサイクリング。七里ガ浜で昼食です。



沖ではアウトリガーカヌーとヨット。



昼食後に工房へ。

今日はデッキの仮止め。裏側にエポキシを塗るため、仮止めして塗りしろを鉛筆で書きました。

(きちんと縛ってから位置決めをしないと後で手戻りが無かったですけど・・・これ大事です。)



そして前後2枚の板の裏側にエポキシを刷毛で塗布します。最後にデッキ先端の小さな板パーツをつなぎます。



夕方の七里ガ浜。めずらしい車をとまっていた。



本日の作業 2. 5時間 (累計 66. 5時間 / 17日)

● 18日目 10月25日

今日は13日目に行った作業の再仕上げ。(カナイさんからダメだしがでました。)

シアークランプのデッキ後部をほぼ水平に鉋で削っていきます。

表面が平面でないと接着しにくいので、平らになるよう最後の調整。



これからデッキを張る作業です。

1. デッキパネルの糊しろを鉛筆で書いて、シリカを混ぜたエポキシをヘラで塗ります。それからシアークランプやアーチ状のデッキビームにも同様に塗って、写真のようにベルトでデッキを縛りアーチ形状になるように取り付けます。

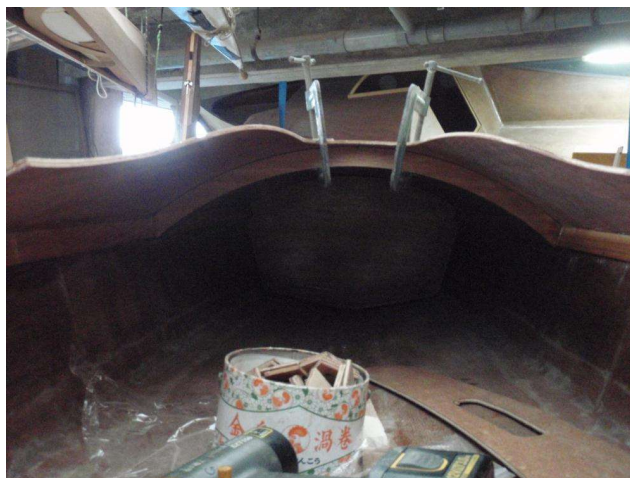
2. デッキとボトムが完全にぴたっと張り付くわけではないので、さらにビス打ちをします。

・サイドから数センチの場所に印が打てる専用の治具を使ってビス穴箇所を鉛筆で書きます。10センチ間隔で印をつけるのですが、数ミリ単位でずれがあると最後に左右均等に印をつけるのは難しいものです。適当に穴の場所をずらして帳尻あわせをします。

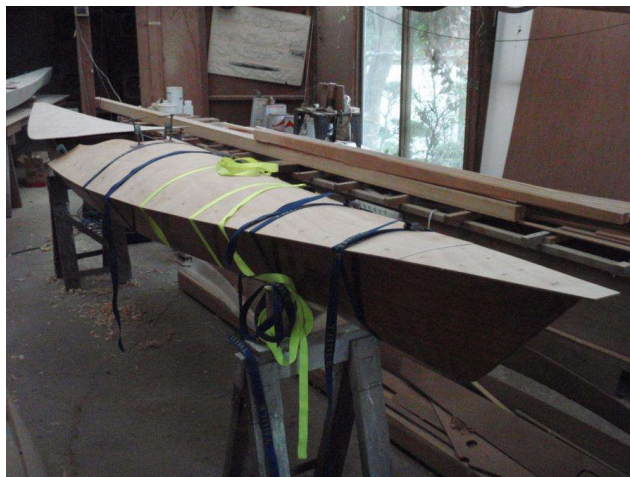
- ・下穴をドリルであけ、それからビスの頭が埋まるようダボ穴をドリルであけます。
- ・最後にビスを打ちます。



これで前だけクローズデッキとなりました。



今回は後部デッキの取り付けです。今日のうちにデッキ板を鉛筆で糊しろの線を書いておきました。後部デッキは上に載せているだけの状態ですが、全体がシーカヤックっぽくなってきましたね！本来は5月末にやる予定の作業のはずが、ここまでなかなかたどり着けなかったのもうそれほど嬉しい気分にはなれません。



後ろで巨大なフネが傾いて見えますね。カナ伊さんが製作中の「ポケットシップ」です。ボトム作業でひっくり返すには天井高さが無いので、吊り上げて斜めにしています。丸い窓がかわいいですね。



前部デッキはアーチ状でしたが、後部デッキは水平となります。

前部から後部への流れるデザインなので後部デッキも前側が多少アーチ状になるのですが、上から細長い板で押さえつけて、なるべく水平に近づけます。

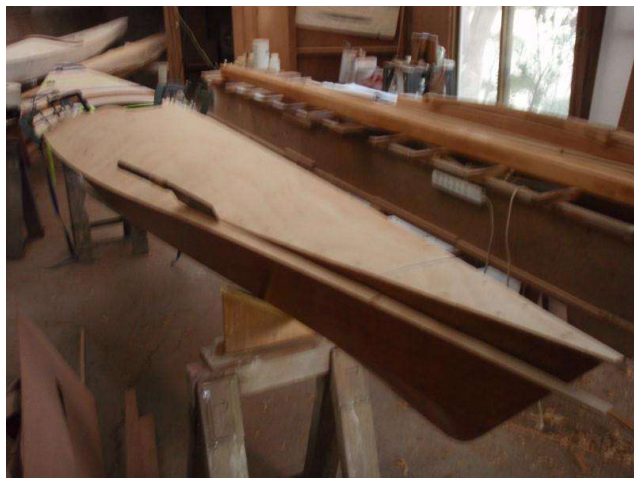
それから前回と同様、デッキの上からフネに沿ってビスを打ちをします。



次に前部デッキの余分なエッジを削り落とします。

専用の治具があって、ボトムのエッジと同じ幅の場所を上部デッキに印が書けるようになっています。

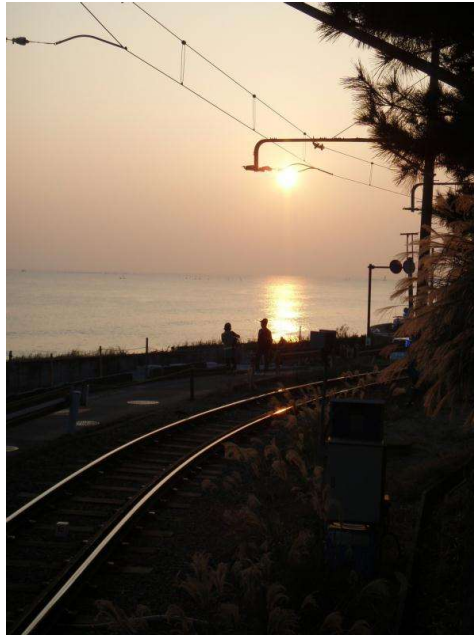
その印より2ミリほど広めに、カットする部分を鉛筆で線書していきます。
ボトムj自体を間違えて削らないように鋸で慎重に切っていきます。（ピンボケ写真ですが）



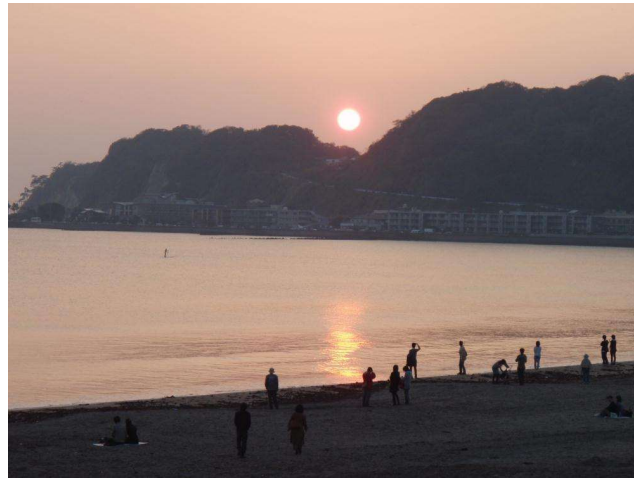
左右ともカットした状態です。
ラインがよりシャープになってきましたね。
次回は後部デッキを同様にカットします。



帰りの七里ガ浜。



日暮れ時の由比ガ浜。今日で10月は終わりですが昼は半袖でいられるくらいとても暖かい一日でした。



本日の作業4時間 (累計76.0時間/19日)

テーマ 関連テーマ [">一覧](#)

- [逗子ライフ](#)
- [レース](#)
- [カヌー](#)
- [川](#)
- [フネ作り](#)
- [お出かけ](#)

[<< 前記事\(2009/11/01\) ブログのトップへ](#) [後記事\(2009/11/21\) >>](#)

月別リンク


ブログ気持玉


クリックして気持ちを伝えよう！

ログインしてクリックすれば、自分のブログへのリンクが付きます。

[→ログインへ](#)

気持玉数 : 2

面白い

ナイス

トラックバック (0件)

タイトル (本文) ブログ名/日時

トラックバック用URL  [help](#)

自分のブログにトラックバック記事作成 (会員用) [help](#)

タイトル 「フネ作り2009 その2」について

本文

記事作成 (会員用)

コメント (2件)

内容

ニックネーム/日時

あの工房ではいろいろなフネを作っている人がいるのですね。

あゆむ

6月以降、カヤック作りはどうなっているかと思っていましたが、
楽しみが引き延ばされているようで、これから楽しみですね。

2009/09/14


12:50

そうなんです。いろいろな方が来られて作られているのですが、最近では金井さんご本人が作っている感じです。自分
ももう少ししたら再開の予定です。

TOYO

2009/09/14

22:55

コメントする  [help](#)

ニックネーム

本文

コメント (会員用)

コメント

[<< 前記事\(2009/11/01\) ブログのトップへ](#) [後記事\(2009/11/21\) >>](#)

フネ作り2009 その2 多摩川・逗子お手軽アウトドアライフ/BIGLOBEウェブリブログ

[]

[ウェブリブログ\(ブログ 無料\)](#) | [BIGLOBEトップ](#) | [恋愛結婚](#) | [ニュース](#) | [入会案内](#)

ウェブリブログ : 高機能

[ウェブリブログを無料で!](#)