

# 多摩川・逗子お手軽アウトドアライフ

00000339

## フネ作り2009 その3



<< 作成日時 : 2009/11/27 22:02 >>

[ナイスブログ気持玉 1](#) / [トラックバック 0](#) / [コメント 0](#)

「家作り2009」に引き続き、「フネ作り2009」を継続中！

木製のシーカヤックを作っています。

といっても素人がすぐに作れるわけではありません。幸いなことに近くに自作教室があるので通い始めたのです。

場所は七里ガ浜の「カナイ設計」さんの工房。3月下旬に開始しましたが、途中四十肩のためお休みをいただき、いまのところ年内を目標に頑張っ

[「フネ作りその1」](#)、

[「フネ作りその2」](#)をご覧ください！、

[「フネ作りその4」](#)をご覧ください！

^ ^

### ● 20日目 11月7日

11月に入りました。先週からストーブを出しました。寒い日もあるけど今日はかなり暖かいです。作業も半袖でOKだし作業するにはいい季節です。

デッキ後部のクランプ固定をはずしました。



後部デッキの余分なエッジを削り落とします。



この段階でデッキのグラスコーティングかと思ったのですが、カナイさんいわく、貼らなくても強度は大丈夫とのこと。もう既に随分重くなって

るとの指摘もあって、重くなるよりはいいかと納得。

コーミングを仮止めし、糊しろを鉛筆書き。そしてさらに5ミリ内側に線を書きます。

数回前のデッキの仮止めの時にいい加減に糊しろ線を引いたので、デッキの中心線が大分ずれてしまい、コーミング貼り付けがぎりぎりのライン。しょうがないので、数ミリ中心性より右にをずらすことにしました。

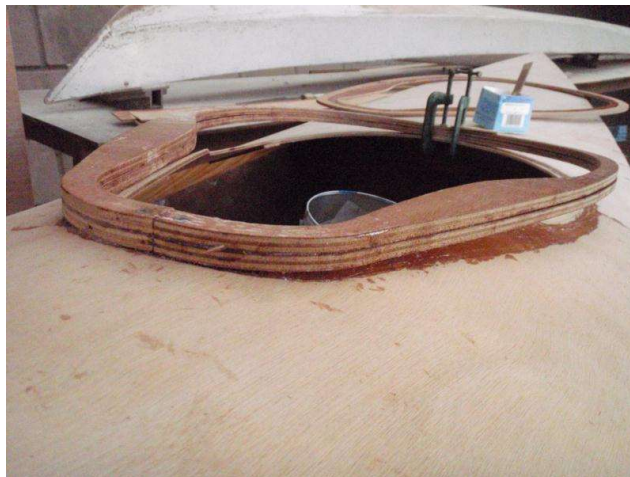


コーミングを2枚重ねて張り付け、クランプで前後を固定。前側にボルトを打って固定します。

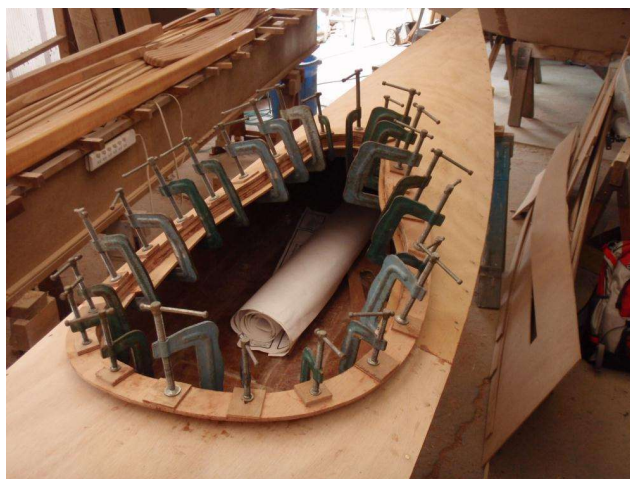


この後さらに1枚大きめのコーミングを貼り付けます。本来はこれをやる前に1日置くのですが、今回はカナイさんがあせっていたのであわせてやることに。

ところで、なぜあせってるのか？後でわかりました。工房の作業の予約がはいりだしたからです。



コーミング固定終了。かなりクランプを使いました。



デッキを切り落とした後のエッジを1～2ミリカンナで削ります。

削りすぎるとサイドパネルを削ってしまうので慎重にすべきでしたが、油断して何箇所かサイドパネルのガラスコーティングを削ってしまいました。

た。

それからデッキとサイドパネルの隙間をパテ（エポキシ・ウッドフロー）埋めします。  
小さめのヘラを下に向け、隙間に押し込むようにしながら余分なパテを上にかき上げます。  
ここでサイドパネルにパテがつかないようにしないと後で削るのが面倒となるんですが、どうしてもついてしまうんですね。  
次回はエッジのサンディング。

ここまでくると「完成」の2文字もうっすらと見えてきました！

作業に集中したいので気がつけば5時過ぎ。外は暗くなっています。そういえば昼ごはんも食べてないな～。



帰る途中にある鎌倉の銭湯。

夕方結構お客さんが来ています。ここはまだ入ったことは無いです。





そして、デッキのエッジを丸みを持たせるよう軽くカンナで削ってから、サンディングしてきれいなカーブを作るようにします。





ようやくカヤックの形となりました！  
まだハッチも無いので、この状態が多分一番シャープかと思います。



最後にフトブレースの台座を新材を使って作ります。





本日はここまで。次回はフットブレースの取り付け、小物入れ用のデッキの穴あけ、デッキのエポキシコーティングの予定です。

ポケットシップの製作は少しペースを落としたそうです。

収納式のセンターボード



ラダー



本日の作業4時間 (累計86.5時間/21日)

● 22日目 11月14日

今日は前回用意したフットブレースを取り付けます。  
本当はデッキを張る前にやるといいのですが。  
中が暗くて見えにくいし、作業がやりづらいのですが、なんとかあります。

まず取り付け場所を決めます。  
背中位置から90センチの場所にフットブレースの真ん中がくるのが標準だそうです。  
高さはシアーから5センチ下となるように鉛筆で貼り付け位置を確定。  
ドリルで前後2箇所穴をあけて、後でボルト止めします。  
接着面にエポキシを塗って貼り付けます。残材で両側に押し出すようにしておきます。



次にデッキのハッチを作ります。  
いくつかのパーツがセットになってます。



型紙に沿って鉛筆で枠を書きます。前後位置は仕切り板から少し離し、左右は中央に来るよう位置を決めます。



ドリルで穴を開け、ジグソーでカット。急なカーブ箇所は細めの刃に付け替えます。



カットした状態。間が抜けた感じとなり、カットしなくてもよかったのでは？と思う瞬間です。



カットした部分にデッキの下から補強の板をとりつけ、デッキ上に細いシーム板を取り付けてサンドします。  
デッキの下側に取り付ける前に接合部分の切り欠きを作ったりしてちょっとした大工気分になります。



クランプで固定。



ハッチのふたもデッキカーブにあわせて丸みを持たせます。本来はハッチ裏側の接合部にグラスを貼るのですが、強度的には無くても大丈夫だそうですので、グラス貼りは無しとします。



結局デッキのエポキシ塗りは時間切れでできませんでした。

本日の作業6時間 (累計92.5時間/22日)









次にフネを裏返して、最終的なサンディング。



ガラスの段差がほとんどなくなるくらいに滑らかになるよう削っていきます。あまり削り過ぎないようにというのが難しいのですが、結局よくわかりません。ムラもかなりありそうです。



昨日サンディング後に濡れ雑巾で拭いたところ。



バーニッシュはこれ。値段は普通のニスとの3倍くらいと高いそうです。



高級な刷毛を使って縦方向に数十センチ塗っては横方向にも塗り、塗りのつなぎ目が目立たないように徐々に刷毛を浮かせるようにします。  
全部塗り終わったところ。光ってきましたね！  
固まるまで16時間は必要です。次回再度上塗りします。







デッキのバーニッシュ1回目の塗装です。

コーミング周り、特に裏側がちょっと塗りきれなかったようですが、まあいいでしょう。



ようやくピカピカのフネになりました！



デッキハッチのもあわせて塗装します。裏側は余った塗料を適当に塗っておしまい。



今日はカナイさんの学生時代のヨット部同期3人が集まって、ポケットシップの作業をしていました。50年近くも仲のよい関係が永く続いているなんて、とてもすばらしいですね。

明日はデッキのバーニッシュ2回目の塗装をします。来週の平日にでも最後の仕上げをして完成の予定！

帰りに寄った七里ガ浜のフリマ。たまにやっているのを見かけるんですが、工房での作業が終わる頃にはいつも終わっています。今日は昼に終わったので寄ってみました。

ついでに上着を2枚、計2千円で買いました。

逗子ではなかなか服を買える機会が無いので、フリマは意外にいろいろ選べていいです。



思わず欲しくなるような絵もいっぱい並んでいます。野菜やお菓子なんかも売っています。



本日の作業 1.5時間 (累計106.0時間/27日)



## テーマ 関連テーマ [">一覧](#)

- [逗子ライフ](#)
- [レース](#)
- [カヌー](#)
- [川](#)
- [フネ作り](#)
- [お出かけ](#)

[<< 前記事\(2009/11/21\) ブログのトップへ](#) [後記事\(2009/12/02\) >>](#)

## 月別リンク


## ブログ気持玉

クリックして気持ちを伝えよう！

ログインしてクリックすれば、自分のブログへのリンクが付きます。

[→ログインへ](#)

気持玉数 : 1

 ナイス

## トラックバック (0件)

タイトル (本文) ブログ名/日時

トラックバック用URL  [help](#)

<http://tb.bblog.biglobe.ne.jp/a>

## 自分のブログにトラックバック記事作成 (会員用) [help](#)

タイトル 「フネ作り2009 その3」について

本 文

記事作成 (会員用)

## コメント (0件)

内 容 ニックネーム / 日時

## コメントする [help](#)

ニックネーム

本 文

コメント (会員用)

コメント

[<< 前記事\(2009/11/21\) ブログのトップへ](#) [後記事\(2009/12/02\) >>](#)

フネ作り2009 その3 多摩川・逗子お手軽アウトドアライフ/BIGLOBEウェブリブログ

[ ]

[ウェブリブログ\(ブログ無料\)](#) | [BIGLOBEトップ](#) | [恋愛結婚](#) | [ニュース](#) | [入会案内](#)

 [ウェブリブログ:高機](#)

[能ブログを無料で!](#)